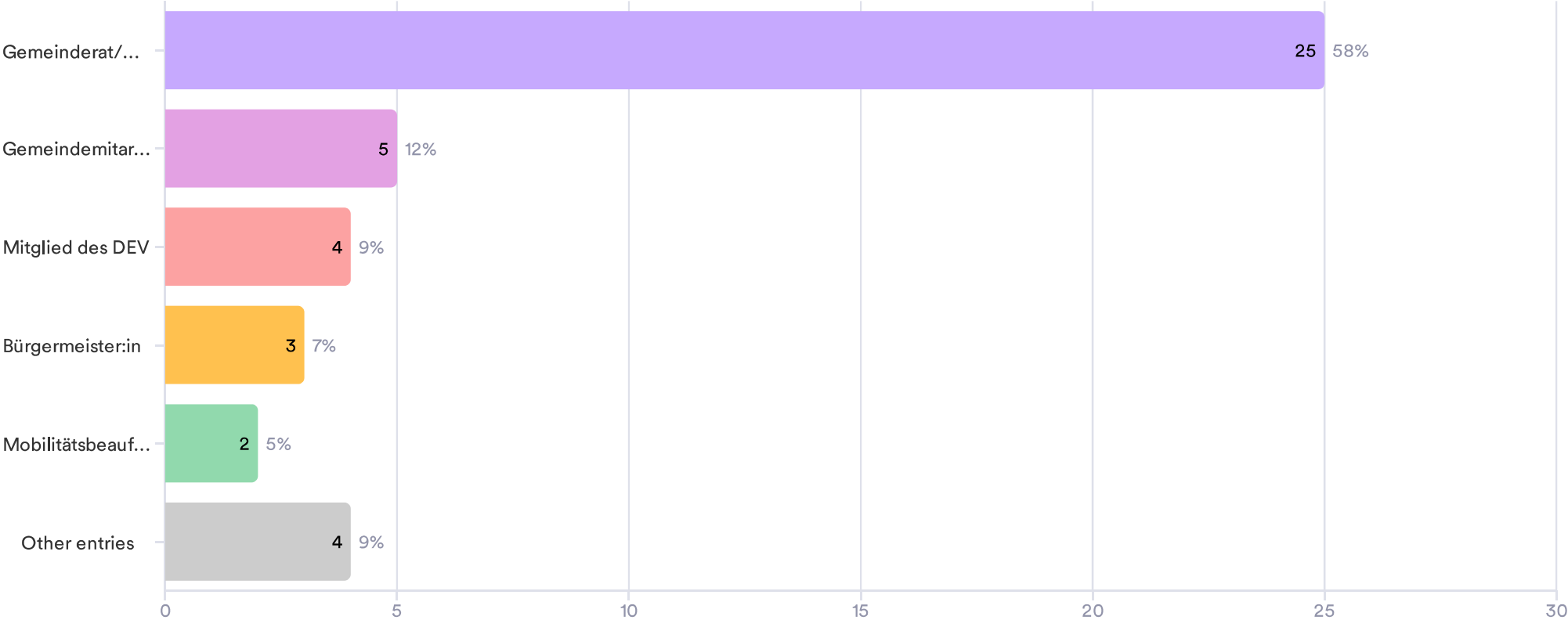


Funktion in der Gemeinde

43 Responses



Es gibt Verbesserungspotenzial bei Gehwegen! Manche Gehsteige sind in einem schlechten Zustand und sollten erneuert/saniert werden.

40 Responses

Best Response



35%
Percentage

40
Responses

| Data | Response | % |
|------|----------|-----|
| 2 | 14 | 35% |
| 3 | 12 | 30% |
| 4 | 6 | 15% |
| 1 | 5 | 13% |
| 5 | 3 | 8% |

Es gibt Verbesserungspotenzial bei der Barrierefreiheit von Gehwegen! Viele Gehwege sind für beeinträchtigte Personen nicht geeignet.

40 Responses

Best Response



30%
Percentage

40
Responses

| Data | Response | % |
|------|----------|-----|
| 3 | 12 | 30% |
| 2 | 11 | 28% |
| 4 | 9 | 23% |
| 5 | 5 | 13% |
| 1 | 3 | 8% |

Es gibt Verbesserungspotenzial bei Fußgänger-Kreuzungen! Manche Gehsteige führen zu gefährlichen Fußgängerüberquerungen. Es braucht sicherere Querungsmöglichkeiten (Zebrastreifen)!

39 Responses, 1 Empty

Best Response



26%
Percentage

39
Responses

| Data | Response | % |
|------|----------|-----|
| 1 | 10 | 26% |
| 2 | 9 | 23% |
| 4 | 7 | 18% |
| 5 | 7 | 18% |
| 3 | 6 | 15% |

Es ist nötig, Qualitätsplätze (z.B. Begegnungszonen, Aufenthalts- und Rastplätze, etc. mit natürlicher Begrünung und öffentlichen Trinkwasseranlagen) entlang stark frequentierter Gehsteige zu schaffen.

40 Responses

Best Response



28%
Percentage

40
Responses

| Data | Response | % |
|------|----------|-----|
| 4 | 11 | 28% |
| 1 | 9 | 23% |
| 3 | 8 | 20% |
| 2 | 7 | 18% |
| 5 | 5 | 13% |

Öffentliche Plätze (Hauptplätze, Schul- und Kindergartenvorplätze, größere Parkplätze, etc.) müssen begrünt werden, was einerseits der (natürlichen) Beschattung/Temperaturreduktion sowie der Verschönerung des Ortsbildes dient.

40 Responses

Best Response



28%
Percentage

40
Responses

| Data | Response | % |
|------|----------|-----|
| 4 | 11 | 28% |
| 5 | 11 | 28% |
| 3 | 9 | 23% |
| 2 | 6 | 15% |
| 1 | 3 | 8% |

Sitzgelegenheiten sollten entlang der Gehsteige und bei innerörtlichen Treffpunkten (z.B. Spielplätzen, Begegnungszonen, Hauptplätzen, etc.) errichtet werden.

40 Responses

Best Response



38%
Percentage

40
Responses

| Data | Response | % |
|------|----------|-----|
| 4 | 15 | 38% |
| 3 | 8 | 20% |
| 5 | 8 | 20% |
| 1 | 5 | 13% |
| 2 | 4 | 10% |

Ein Ausbau an sicheren, breiten und kindertauglichen Schulwegen ist wichtig!

39 Responses- 1 Empty

Best Response



38%
Percentage

39
Responses

| Data | Response | % |
|------|----------|-----|
| 5 | 15 | 38% |
| 4 | 14 | 36% |
| 3 | 6 | 15% |
| 1 | 2 | 5% |
| 2 | 2 | 5% |

Umfrage "Mobilität im Schmidatal"

Die Schul- und Kindergartenvorplätze liegen direkt an einer Straße bzw. anderen Gefahrenstelle! Es empfiehlt sich z.B. das Konzept der "Schulstraße" (Erklärung untenstehend) an Schultagen bzw. ein Umbau des Schulvorplatzes, um die Gefahren für Kinder zu entschärfen!

40 Responses

Best Response



28%
Percentage

40
Responses

| Data | Response | % |
|------|----------|-----|
| 4 | 11 | 28% |
| 1 | 9 | 23% |
| 5 | 9 | 23% |
| 3 | 6 | 15% |
| 2 | 5 | 13% |

Entlang der Radrouten gibt es Gefahrenstellen (Kreuzungen, Fahren auf Landstraßen, ...), die entschärft werden müssen!

39 Responses- 1 Empty

Best Response



33%
Percentage

39
Responses

| Data | Response | % |
|------|----------|-----|
| 3 | 13 | 33% |
| 4 | 13 | 33% |
| 1 | 5 | 13% |
| 2 | 4 | 10% |
| 5 | 4 | 10% |

Umfrage "Mobilität im Schmidatal"

Das Alltagsradfahren zum Nahversorger, Kindergarten und Bahnhof sowie zur Schule und Arbeit muss gefördert und attraktiviert werden.

39 Responses- 1 Empty

Best Response



38%
Percentage

39
Responses

| Data | Response | % |
|------|----------|-----|
| 4 | 15 | 38% |
| 5 | 9 | 23% |
| 3 | 8 | 21% |
| 2 | 4 | 10% |
| 1 | 3 | 8% |

Für ein sicheres und unkompliziertes Alltagsradfahren ist mind. ein Lückenschluss zweier getrennter, separater Radwege nötig.

39 Responses- 1 Empty

Best Response



31%
Percentage

39
Responses

| Data | Response | % |
|------|----------|-----|
| 4 | 12 | 31% |
| 3 | 9 | 23% |
| 1 | 8 | 21% |
| 2 | 7 | 18% |
| 5 | 3 | 8% |

Sichere, komfortable Radabstellanlagen (in Kombination mit Ladestellen für eBike-Fahrer:innen) sind nötig und müssen ausgebaut werden!

38 Responses- 2 Emotv

Best Response



24%
Percentage

38
Responses

| Data | Response | % |
|------|----------|-----|
| 1 | 9 | 24% |
| 3 | 9 | 24% |
| 2 | 8 | 21% |
| 4 | 7 | 18% |
| 5 | 5 | 13% |

Radservice-Stationen sollten entlang der touristisch relevanten Radwege ausgebaut werden!

38 Responses- 2 Emotv

Best Response



29%
Percentage

38
Responses

| Data | Response | % |
|------|----------|-----|
| 2 | 11 | 29% |
| 3 | 11 | 29% |
| 4 | 7 | 18% |
| 5 | 5 | 13% |
| 1 | 4 | 11% |

Für den (Ein- oder Zweitages-)Tourismus sollte man den Ausbau an Übernachtungsangebote bedenken.

39 Responses- 1 Empty

Best Response



33%
Percentage

39
Responses

| Data | Response | % |
|------|----------|-----|
| 4 | 13 | 33% |
| 3 | 11 | 28% |
| 5 | 11 | 28% |
| 1 | 3 | 8% |
| 2 | 1 | 3% |

Für den (Ein- oder Zweitages-)Tourismus sollte man ein regionales Leihradsystem (z.B. bei Beherbergungsbetriebe, Tourismushighlights, Bahnhöfen, etc.) entwickeln.

39 Responses, 1 Empty

Best Response



28%
Percentage

39
Responses

| Data | Response | % |
|------|----------|-----|
| 4 | 11 | 28% |
| 1 | 8 | 21% |
| 3 | 7 | 18% |
| 5 | 7 | 18% |
| 2 | 6 | 15% |

Der Ausbau der Ladeinfrastruktur für elektrisch (oder hybrid) betriebene KFZ muss kurz- bis mittelfristig vorangetrieben werden.

40 Responses

Best Response



30%
Percentage

40
Responses

| Data | Response | % |
|------|----------|-----|
| 3 | 12 | 30% |
| 4 | 11 | 28% |
| 5 | 10 | 25% |
| 2 | 4 | 10% |
| 1 | 3 | 8% |

Ein Ausbau bzw. eine Attraktivierung von Park&Ride-Anlagen ist nötig. Ein bedarfsorientierter Ausbau von eTankstellen bei P&R-Anlagen ist empfehlenswert.

40 Responses

Best Response



33%
Percentage

40
Responses

| Data | Response | % |
|------|----------|-----|
| 4 | 13 | 33% |
| 3 | 10 | 25% |
| 5 | 9 | 23% |
| 2 | 5 | 13% |
| 1 | 3 | 8% |

Tourist:innen können sich in der Region ohne PKW nur schwer von einer Ortschaft/Attraktion zur nächsten fortbewegen.

39 Responses- 1 Empty

Best Response



59%
Percentage

39
Responses

| Data | Response | % |
|------|----------|-----|
| 5 | 23 | 59% |
| 4 | 9 | 23% |
| 2 | 3 | 8% |
| 1 | 2 | 5% |
| 3 | 2 | 5% |

Umfrage "Mobilität im Schmidatal"

Geschwindigkeitsbegrenzungen (max. Tempo 30 km/h im Ortsgebiet oder nur bei Gefahrenstellen) und Fahrradstraßen (Vorrang für Radfahrer:innen in Wohn- und Nebenstraßen) sollen in der Gemeinde geprüft und gegebenenfalls umgesetzt werden.

40 Responses

Best Response



33%
Percentage

40
Responses

| Data | Response | % |
|------|----------|-----|
| 3 | 13 | 33% |
| 5 | 11 | 28% |
| 4 | 6 | 15% |
| 1 | 5 | 13% |
| 2 | 5 | 13% |

Der gesamte Gemeinde-Fuhrpark muss bis 2030 auf klimafreundliche Modelle umgestellt werden. Das Klimaziel "eMobilität" vom Land NÖ (Beschreibung untenstehend) ist uns wichtig!

78 Responses, 2 Empty

Best Response



26%
Percentage

38
Responses

| Data | Response | % |
|------|----------|-----|
| 1 | 10 | 26% |
| 3 | 9 | 24% |
| 4 | 8 | 21% |
| 2 | 7 | 18% |
| 5 | 4 | 11% |

Neue Fahrzeuge für den Fuhrpark sollen nur noch einen klimafreundlichen Antrieb (Elektro-, Wasserstoffantrieb oder synthetische Kraftstoffe) haben.

40 Responses

Best Response



28%
Percentage

40
Responses

| Data | Response | % |
|------|----------|-----|
| 1 | 11 | 28% |
| 3 | 8 | 20% |
| 4 | 8 | 20% |
| 2 | 7 | 18% |
| 5 | 6 | 15% |

Umfrage "Mobilität im Schmidatal"

Wir wollen das NÖVOG-Fahrtenprogramm "VOR-Flex" vollends unterstützen. Die Umstellung vom aktuellen Nahverkehrssystem auf bedarfsgesteuerten Individualverkehr in Kombination mit liniengebundenem öffentlichen Verkehr (Linienbusse und Bahnen) durch die NÖVOG wird von Seiten der Gemeinde tatkräftig unterstützt.

Best Response



58%
Percentage

40
Responses

| Data | Response | % |
|------|----------|-----|
| 5 | 23 | 58% |
| 4 | 9 | 23% |
| 1 | 3 | 8% |
| 3 | 3 | 8% |
| 2 | 2 | 5% |

Umfrage "Mobilität im Schmidatal"

Sollte sich zeigen, dass das Fahrtenprogramm der NÖVOG ("VOR-Flex") durch Gemeindeangebote (z.B. zusätzliches Fahrtenprogramm, Fahrtendienst am Sonntag, Förderung von regionalen/gemeindeinternen Fahrgemeinschaften, Carsharing etc.) gut ergänzt werden kann, wollen wir unseren Bürger:innen ein solches Service zukommen lassen.

Best Response



39%
Percentage

38
Responses

| Data | Response | % |
|------|----------|-----|
| 5 | 15 | 39% |
| 4 | 9 | 24% |
| 3 | 8 | 21% |
| 2 | 5 | 13% |
| 1 | 1 | 3% |

Umfrage "Mobilität im Schmidatal"

Die Aufenthaltsqualität bei Haltestellen (z.B. Fahrgastinformationen, Wetterschutz, Sitzmöglichkeiten und genug Aufenthaltsraum) muss gesteigert werden. Die Haltestellen sollen nicht nur funktionalen, sondern auch ästhetischen Ansprüchen gerecht werden (d.h. die Fahrgäste sollen attraktive und einladende Warthäuschen auffinden)!

Best Response



33%
Percentage

40
Responses

| Data | Response | % |
|------|----------|-----|
| 3 | 13 | 33% |
| 4 | 10 | 25% |
| 5 | 10 | 25% |
| 2 | 6 | 15% |
| 1 | 1 | 3% |

Umfrage "Mobilität im Schmidatal"

In der Gemeinde soll man vielfältig mobil und multimodal unterwegs sein können! Es gibt demnach mehrere Optionen zur Verkehrsmittelwahl, sodass je nach Situation/Personengruppe das „passende“ Verkehrsmittel gewählt werden kann!

40 Responses

Best Response



38%
Percentage

40
Responses

| Data | Response | % |
|------|----------|-----|
| 4 | 15 | 38% |
| 5 | 13 | 33% |
| 3 | 7 | 18% |
| 2 | 3 | 8% |
| 1 | 2 | 5% |

Der "Festl-Express" der LEADER-Region Weinviertel-Manhartsberg für Jugendliche am Wochenende ist ein Mehrwert. Wir wollen dieses Service für unsere junge Bevölkerung weiter anbieten und ggf. ausbauen!

40 Responses

Best Response



83%
Percentage

40
Responses

| Data | Response | % |
|------|----------|-----|
| 5 | 33 | 83% |
| 4 | 6 | 15% |
| 3 | 1 | 3% |
| 1 | 0 | 0% |
| 2 | 0 | 0% |