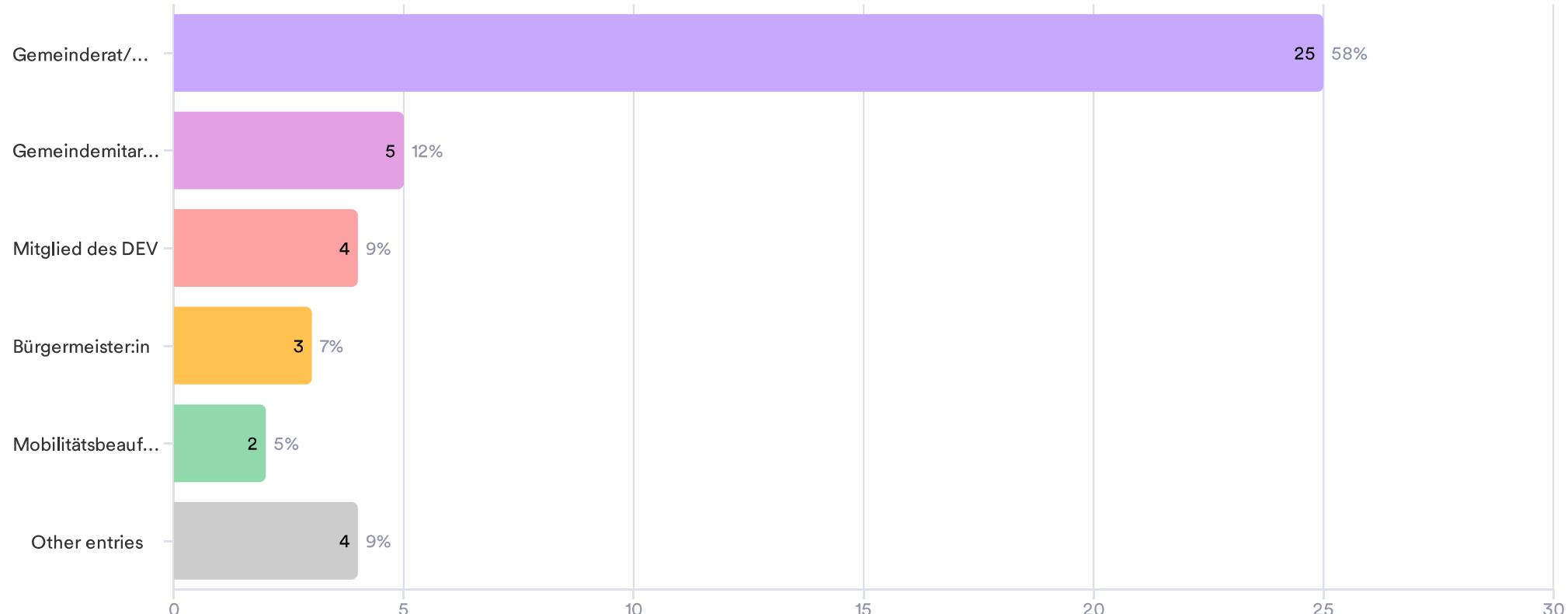


# Umfrage "Mobilität im Schmidatal"

## Funktion in der Gemeinde

43 Responses



# Umfrage "Mobilität im Schmidatal"

Es gibt Verbesserungspotenzial bei Gehwegen! Manche Gehsteige sind in einem schlechten Zustand und sollten erneuert/saniert werden.

40 Responses

Best Response

2

35%

Percentage

40

Responses

Data	Response	%
2	14	35%
3	12	30%
4	6	15%
1	5	13%
5	3	8%

# Umfrage "Mobilität im Schmidatal"

Es gibt Verbesserungspotenzial bei der Barrierefreiheit von Gehwegen! Viele Gehwege sind für beeinträchtigte Personen nicht geeignet.

40 Responses

Best Response

3

30%

Percentage

40

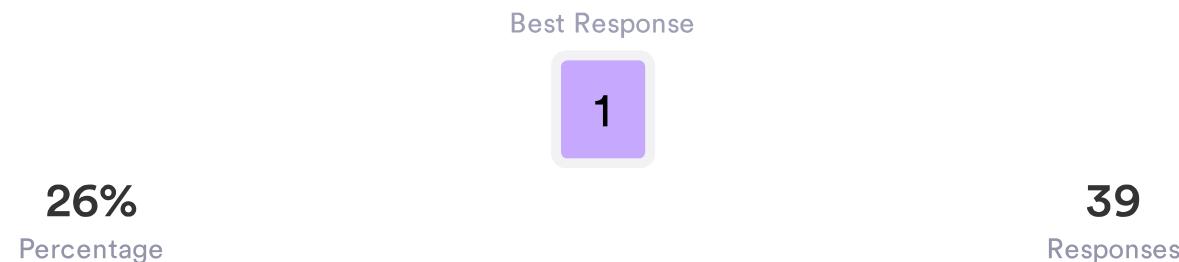
Responses

Data	Response	%
3	12	30%
2	11	28%
4	9	23%
5	5	13%
1	3	8%

# Umfrage "Mobilität im Schmidatal"

Es gibt Verbesserungspotenzial bei Fußgänger-Kreuzungen! Manche Gehsteige führen zu gefährlichen Fußgängerüberquerungen. Es braucht sicherere Querungsmöglichkeiten (Zebrastreifen)!

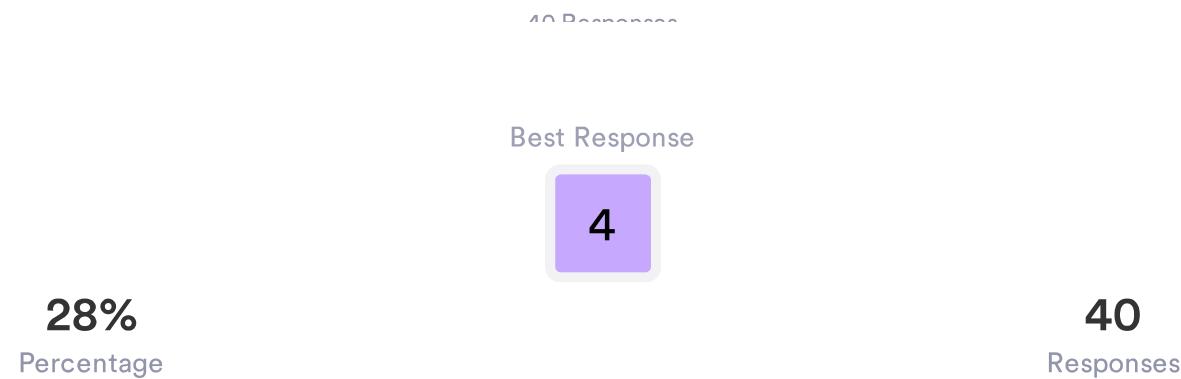
20 Responses | 1 Comment



Data	Response	%
1	10	26%
2	9	23%
4	7	18%
5	7	18%
3	6	15%

# Umfrage "Mobilität im Schmidatal"

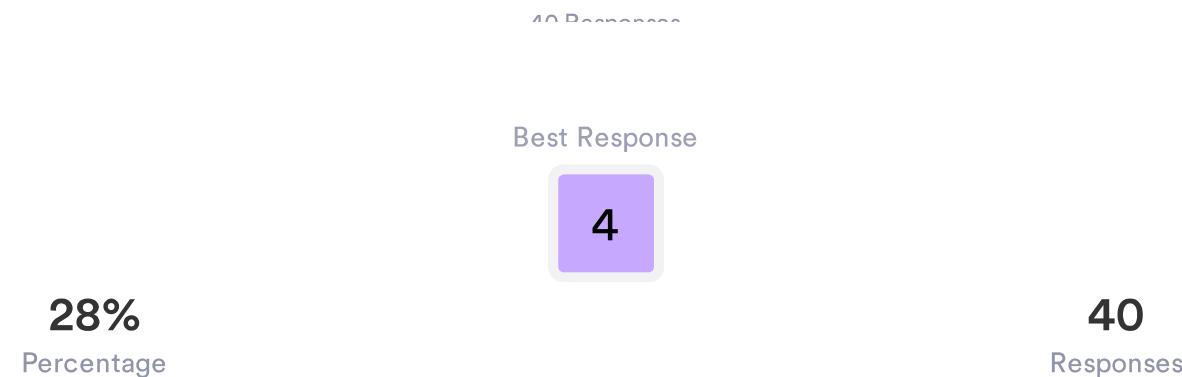
Es ist nötig, Qualitätsplätze (z.B. Begegnungszonen, Aufenthalts- und Rastplätze, etc. mit natürlicher Begrünung und öffentlichen Trinkwasseranlagen) entlang stark frequentierter Gehsteige zu schaffen.



Data	Response	%
4	11	28%
1	9	23%
3	8	20%
2	7	18%
5	5	13%

# Umfrage "Mobilität im Schmidatal"

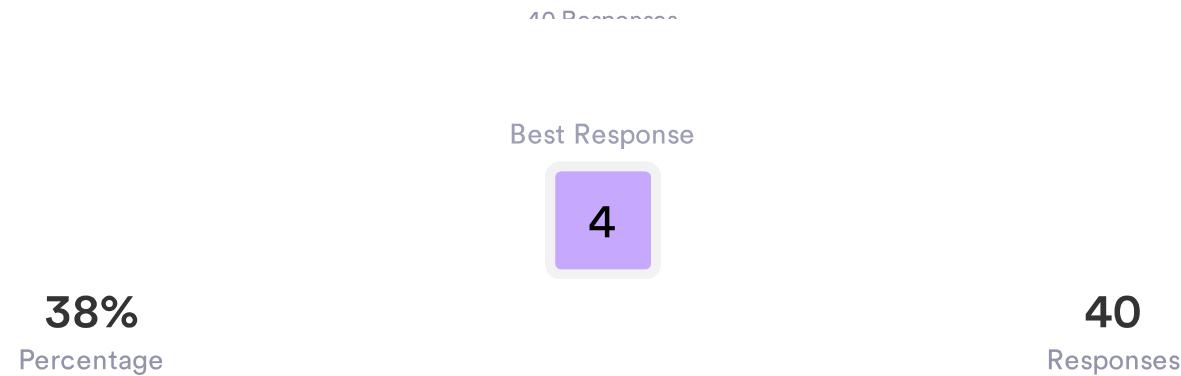
Öffentliche Plätze (Hauptplätze, Schul- und Kindergartenvorplätze, größere Parkplätze, etc.) müssen begrünt werden, was einerseits der (natürlichen) Beschattung/Temperaturreduktion sowie der Verschönerung des Ortsbildes dient.



Data	Response	%
4	11	28%
5	11	28%
3	9	23%
2	6	15%
1	3	8%

# Umfrage "Mobilität im Schmidatal"

Sitzgelegenheiten sollten entlang der Gehsteige und bei innerörtlichen Treffpunkten (z.B. Spielplätzen, Begegnungszonen, Hauptplätzen, etc.) errichtet werden.



Data	Response	%
4	15	38%
3	8	20%
5	8	20%
1	5	13%
2	4	10%

# Umfrage "Mobilität im Schmidatal"

Ein Ausbau an sicheren, breiten und kindertauglichen Schulwegen ist wichtig!

39 Responses - 1 Empty

Best Response

5

38%

Percentage

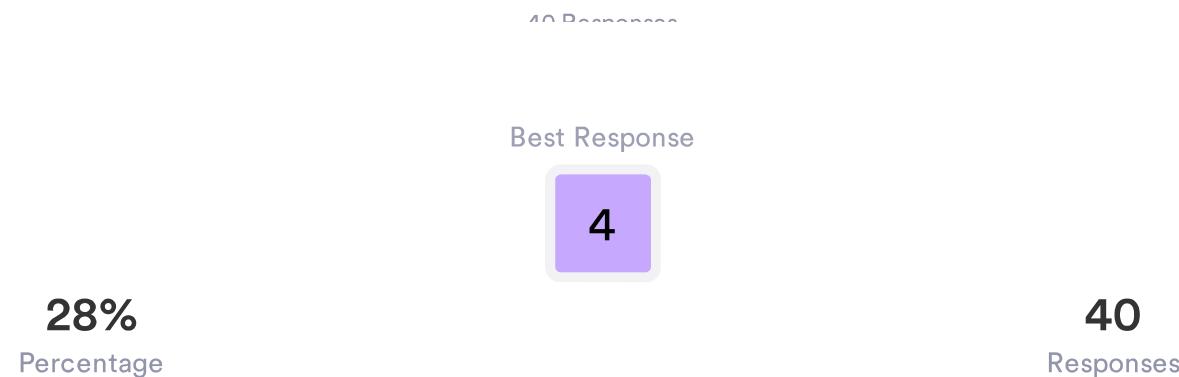
39

Responses

Data	Response	%
5	15	38%
4	14	36%
3	6	15%
1	2	5%
2	2	5%

# Umfrage "Mobilität im Schmidatal"

Die Schul- und Kindergartenvorplätze liegen direkt an einer Straße bzw. anderen Gefahrenstelle! Es empfiehlt sich z.B. das Konzept der "Schulstraße" (Erklärung untenstehend) an Schultagen bzw. ein Umbau des Schulvorplatzes, um die Gefahren für Kinder zu entschärfen!



Data	Response	%
4	11	28%
1	9	23%
5	9	23%
3	6	15%
2	5	13%

# Umfrage "Mobilität im Schmidatal"

Entlang der Radrouten gibt es Gefahrenstellen (Kreuzungen, Fahren auf Landstraßen, ...), die entschärft werden müssen!

39 Responses - 1 Emotv

Best Response

3

33%

Percentage

39

Responses

Data	Response	%
3	13	33%
4	13	33%
1	5	13%
2	4	10%
5	4	10%

# Umfrage "Mobilität im Schmidatal"

Das Alltagsradfahren zum Nahversorger, Kindergarten und Bahnhof sowie zur Schule und Arbeit muss gefördert und attraktiviert werden.

39 Responses - 1 Empty

Best Response

4

38%

Percentage

39

Responses

Data	Response	%
4	15	38%
5	9	23%
3	8	21%
2	4	10%
1	3	8%

# Umfrage "Mobilität im Schmidatal"

Für ein sicheres und unkompliziertes Alltagsradfahren ist mind. ein Lückenschluss zweier getrennter, separater Radwege nötig.

39 Responses - 1 Empty

Best Response

4

31%

Percentage

39

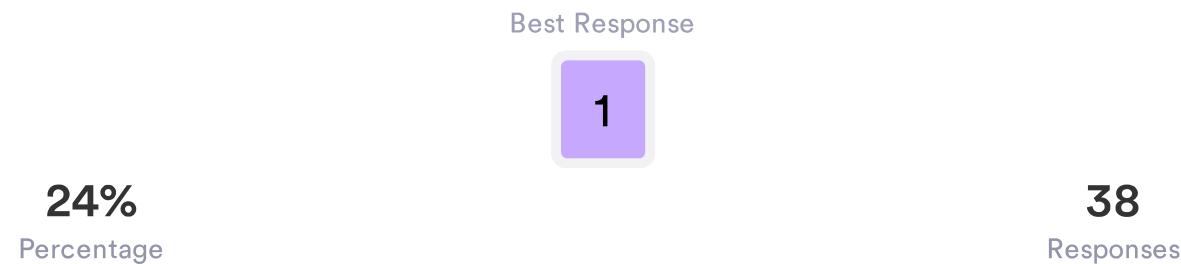
Responses

Data	Response	%
4	12	31%
3	9	23%
1	8	21%
2	7	18%
5	3	8%

# Umfrage "Mobilität im Schmidatal"

Sichere, komfortable Radabstellanlagen (in Kombination mit Ladestellen für eBike-Fahrer:innen) sind nötig und müssen ausgebaut werden!

38 Responses - 2 Empty



Data	Response	%
1	9	24%
3	9	24%
2	8	21%
4	7	18%
5	5	13%

# Umfrage "Mobilität im Schmidatal"

Radservice-Stationen sollten entlang der touristisch relevanten Radwege ausgebaut werden!

38 Responses - 2 Empty

Best Response

2

**29%**

Percentage

**38**

Responses

Data	Response	%
2	11	29%
3	11	29%
4	7	18%
5	5	13%
1	4	11%

# Umfrage "Mobilität im Schmidatal"

Für den (Ein- oder Zweitages-)Tourismus sollte man den Ausbau an Übernächtigungsangebote bedenken.

39 Responses - 1 Empty

Best Response

4

33%

Percentage

39

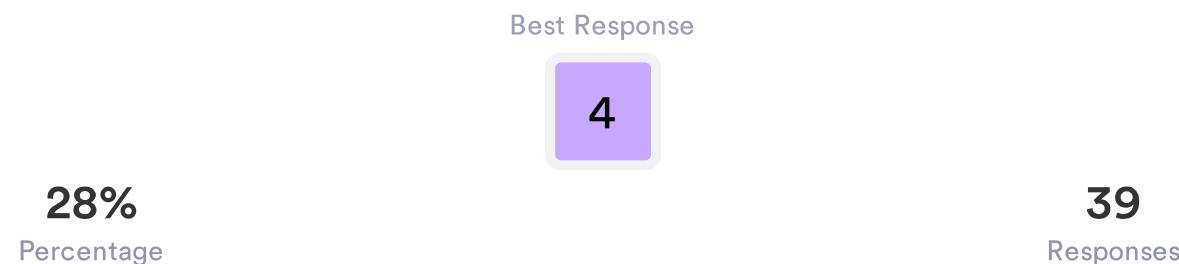
Responses

Data	Response	%
4	13	33%
3	11	28%
5	11	28%
1	3	8%
2	1	3%

# Umfrage "Mobilität im Schmidatal"

Für den (Ein- oder Zweitages-)Tourismus sollte man ein regionales Leihradsystem (z.B. bei Beherbergungsbetriebe, Tourismushighlights, Bahnhöfen, etc.) entwickeln.

20 Responses 4 Comments



Data	Response	%
4	11	28%
1	8	21%
3	7	18%
5	7	18%
2	6	15%

# Umfrage "Mobilität im Schmidatal"

Der Ausbau der Ladeinfrastruktur für elektrisch (oder hybrid) betriebene KFZ muss kurz- bis mittelfristig vorangetrieben werden.

40 Responses

Best Response

3

30%

Percentage

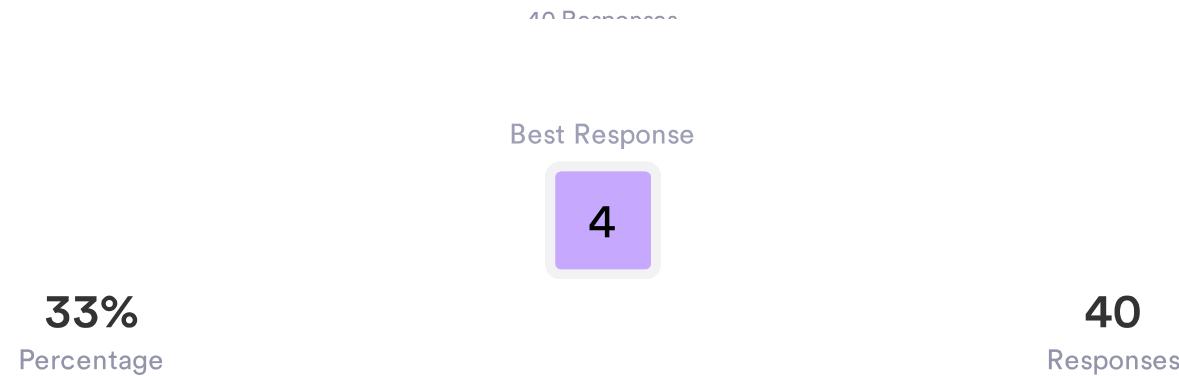
40

Responses

Data	Response	%
3	12	30%
4	11	28%
5	10	25%
2	4	10%
1	3	8%

# Umfrage "Mobilität im Schmidatal"

Ein Ausbau bzw. eine Attraktivierung von Park&Ride-Anlagen ist nötig. Ein bedarfsorientierter Ausbau von eTankstellen bei P&R-Anlagen ist empfehlenswert.



Data	Response	%
4	13	33%
3	10	25%
5	9	23%
2	5	13%
1	3	8%

# Umfrage "Mobilität im Schmidatal"

Tourist:innen können sich in der Region ohne PKW nur schwer von einer Ortschaft/Attraktion zur nächsten fortbewegen.

39 Responses - 1 Empty

Best Response

5

59%

Percentage

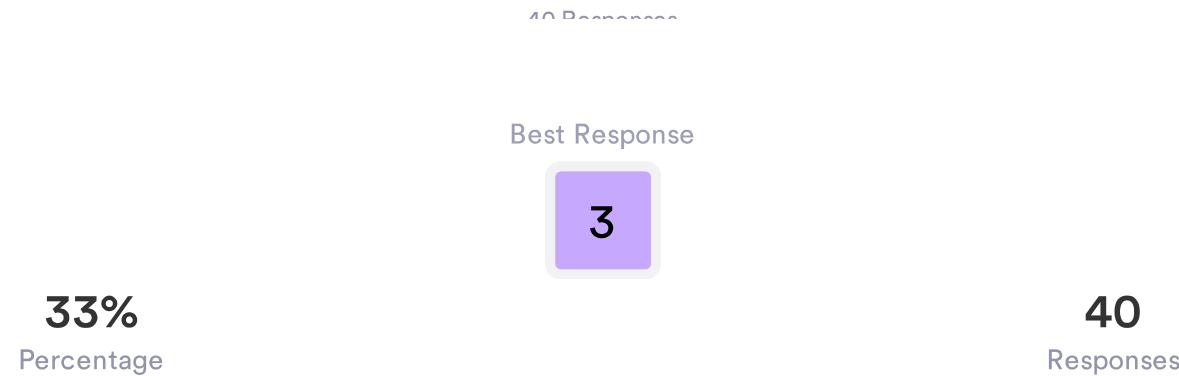
39

Responses

Data	Response	%
5	23	59%
4	9	23%
2	3	8%
1	2	5%
3	2	5%

# Umfrage "Mobilität im Schmidatal"

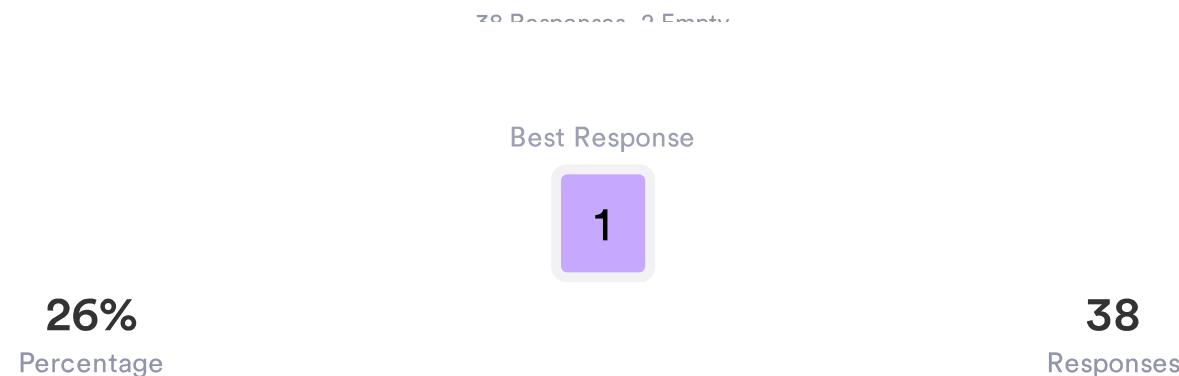
Geschwindigkeitsbegrenzungen (max. Tempo 30 km/h im Ortsgebiet oder nur bei Gefahrenstellen) und Fahrradstraßen (Vorrang für Radfahrer:innen in Wohn- und Nebenstraßen) sollen in der Gemeinde geprüft und gegebenenfalls umgesetzt werden.



Data	Response	%
3	13	33%
5	11	28%
4	6	15%
1	5	13%
2	5	13%

# Umfrage "Mobilität im Schmidatal"

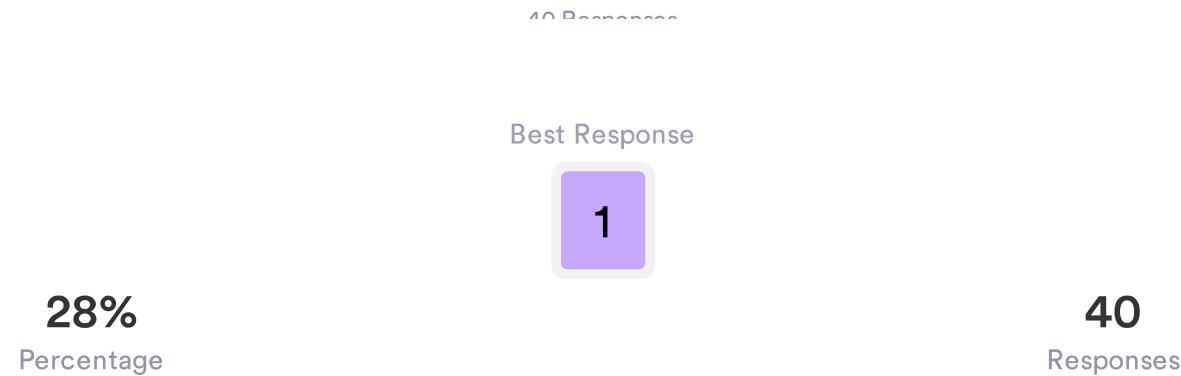
Der gesamte Gemeinde-Fuhrpark muss bis 2030 auf klimafreundliche Modelle umgestellt werden. Das Klimaziel "eMobilität" vom Land NÖ (Beschreibung untenstehend) ist uns wichtig!



Data	Response	%
1	10	26%
3	9	24%
4	8	21%
2	7	18%
5	4	11%

# Umfrage "Mobilität im Schmidatal"

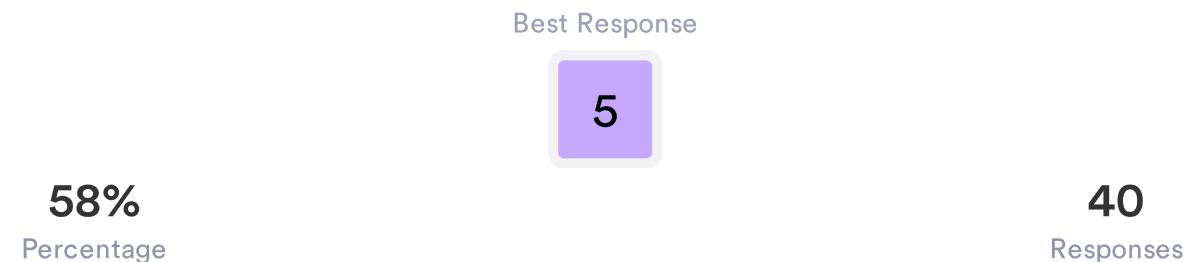
Neue Fahrzeuge für den Fuhrpark sollen nur noch einen klimafreundlichen Antrieb (Elektro-, Wasserstoffantrieb oder synthetische Kraftstoffe) haben.



Data	Response	%
1	11	28%
3	8	20%
4	8	20%
2	7	18%
5	6	15%

# Umfrage "Mobilität im Schmidatal"

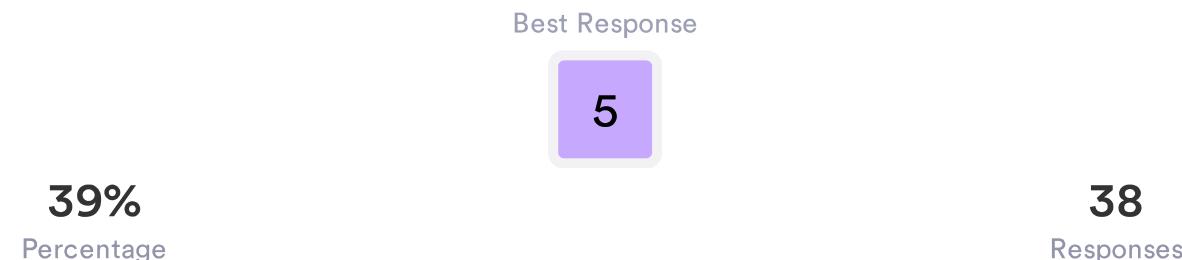
Wir wollen das NÖVOG-Fahrtenprogramm "VOR-Flex" vollends unterstützen. Die Umstellung vom aktuellen Nahverkehrssystem auf bedarfsgesteuerten Individualverkehr in Kombination mit liniengebundenem öffentlichen Verkehr (Linienbusse und Bahnen) durch die NÖVOG wird von Seiten der Gemeinde tatkräftig unterstützt.



Data	Response	%
5	23	58%
4	9	23%
1	3	8%
3	3	8%
2	2	5%

# Umfrage "Mobilität im Schmidatal"

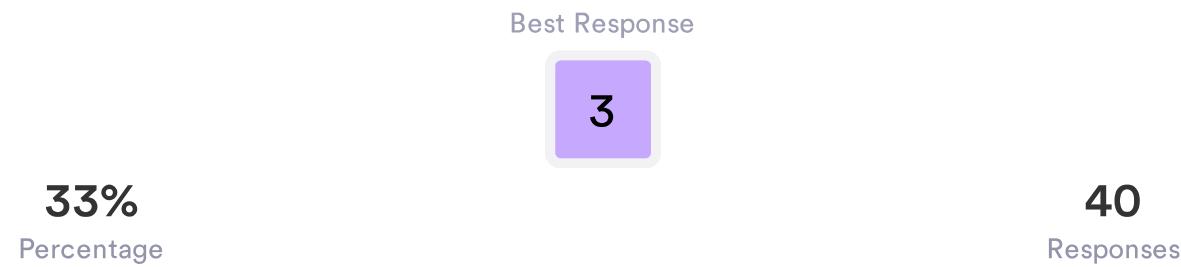
Sollte sich zeigen, dass das Fahrtenprogramm der NÖVOG ("VOR-Flex") durch Gemeindeangebote (z.B. zusätzliches Fahrtenprogramm, Fahrtendienst am Sonntag, Förderung von regionalen/gemeindeinternen Fahrgemeinschaften, Carsharing etc.) gut ergänzt werden kann, wollen wir unseren Bürger:innen ein solches Service zukommen lassen.



Data	Response	%
5	15	39%
4	9	24%
3	8	21%
2	5	13%
1	1	3%

# Umfrage "Mobilität im Schmidatal"

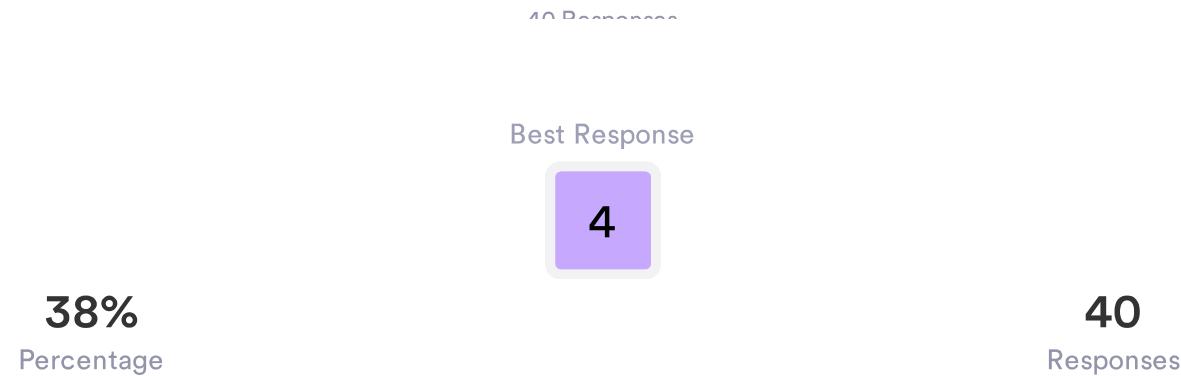
Die Aufenthaltsqualität bei Haltestellen (z.B. Fahrgastinformationen, Wetterschutz, Sitzmöglichkeiten und genug Aufenthaltsraum) muss gesteigert werden. Die Haltestellen sollen nicht nur funktionalen, sondern auch ästhetischen Ansprüchen gerecht werden (d.h. die Fahrgäste sollen attraktive und einladende Warthäuschen auffinden)!



Data	Response	%
3	13	33%
4	10	25%
5	10	25%
2	6	15%
1	1	3%

# Umfrage "Mobilität im Schmidatal"

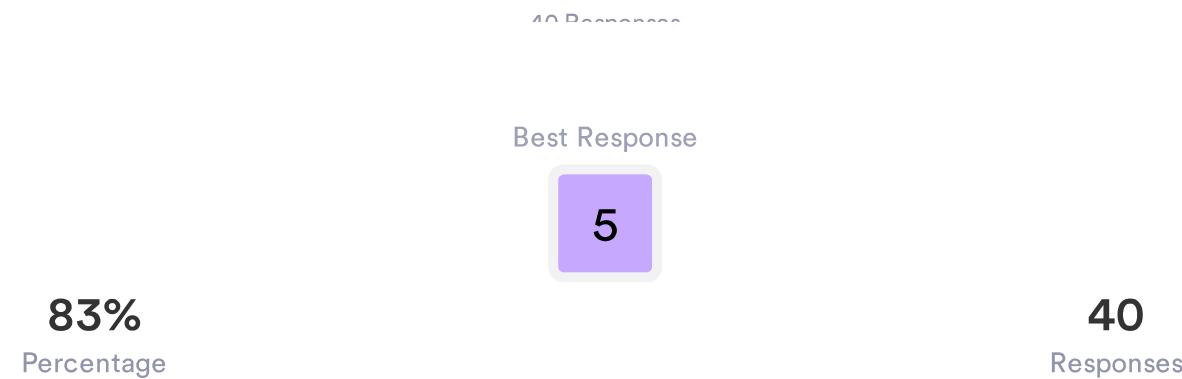
In der Gemeinde soll man vielfältig mobil und multimodal unterwegs sein können! Es gibt demnach mehrere Optionen zur Verkehrsmittelwahl, sodass je nach Situation/Personengruppe das „passende“ Verkehrsmittel gewählt werden kann!



Data	Response	%
4	15	38%
5	13	33%
3	7	18%
2	3	8%
1	2	5%

# Umfrage "Mobilität im Schmidatal"

Der "Festl-Express" der LEADER-Region Weinviertel-Manhartsberg für Jugendliche am Wochenende ist ein Mehrwert. Wir wollen dieses Service für unsere junge Bevölkerung weiter anbieten und ggf. ausbauen!



Data	Response	%
5	33	83%
4	6	15%
3	1	3%
1	0	0%
2	0	0%